

| MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|--|--------------|---|----|--------------|--------------------------------|-----|------|-------|-----------------------|------------|---------|-----------------|------|------|---------|---------|--|---------|-------|-----------|---------|-------|-------------|------|-------------------------|----------|-------------------------|-------------|---------|----------------------|----------|-----------|--|--|--|--|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE IPANEMA-MG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOCAL: TRECHO 02 DA ESTRADA VICINAL DE ACESSO AO CÓRREGO DO LIMOEIRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUA | ESTACA INICIAL | | | ESTACA FINAL | | | EXTENSÃO (M) | DIMENSÕES DA SEÇÃO TRANSVERSAL | | | | MOVIMENTAÇÃO DE TERRA | | | | | | | | PAVIMENTO EM C.B.U.Q | | | | | | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | LP | LC | LS | H ESC | VOL ESC | VOL ATERRO | TR ESC | REG | ESUB | EB | VSUB | VB | TRMJ | AR IMP | EAI | FRETE EAI | AR PL | RR-1C | FRETE RR-1C | EP | C.B.U.Q | TRCBUQ | EXTENSÃO DA RUA | DEDUÇÕES DO | SARJETA | ENTRADA PARA DESCIDA | MEIO-FIO | | | | | |
| | | | | | | | | (M) | (M) | (M) | (M) | (M3) | (M3) | (M3xKM) | (M2) | (M) | (M) | (M3) | (M3) | (M3xKM) | (M2) | (T) | (T) | (M2) | (T) | (T) | (M) | (M3) | (TxKM) | (M) | (M) | (M) | (M) | (M) | | | | | |
| TRECHO 02 DA ESTRADA DE ACESSO AO CÓRREGO LIMOEIRO | 50 | | | 112 | + | 10 | 1250,0000 | 7,46 | | 0,73 | | 3369,74 | 3369,74 | | 9325,00 | 0,15 | 0,15 | 1398,75 | 1398,75 | 195825,00 | 9325,00 | 12,12 | 12,12 | 7500,00 | 3,75 | 3,75 | 0,04 | 300,00 | 50400,00 | 1250,00 | | 2500 | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 1250,00 | | | | | 3369,74 | 3369,74 | - | 9325,00 | | | 1398,75 | 1398,75 | 195825,00 | 9325,00 | 12,12 | 12,12 | 7500,00 | 3,75 | 3,75 | | 300,00 | 50400,00 | 1250,00 | | 2500,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONVENÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | CÁLCULOS | | | | | | | | | | | | | | | 2797,50 | | | | | | | | | |
| LARGURA DA PISTA INCLUSIVE SARJETA | | | | | | | | | | | | | | | LP | | | | | VSUB = LP x ESUB x Extensão | | | | | | | | | | VB = LP x EB x Extensão | | | | | 6154,5 | | | | |
| LARGURA DA CALÇADA | | | | | | | | | | | | | | | LC | | | | | VEJ= VB e/ou VSUB | | | | | | | | | | | | | | | 430815 | | | | |
| LARGURA DA SARJETA | | | | | | | | | | | | | | | LS | | | | | TRMJ = VEJ X DMTMJ | | | | | | | | | | | | | | | 0,93 | | | | |
| ESPESSURA DA CAMADA DE SUB-BASE E BASE | | | | | | | | | | | | | | | ESUB e EB | | | | | IMPRIMAÇÃO = [LP -(2 X LS)] X Extensão | | | | | | | | | | | | | | | 29,57 | | | | |
| VOLUME DE SUB-BASE E DE BASE | | | | | | | | | | | | | | | VSUB E VB | | | | | PINTURA DE LIGAÇÃO = IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | 1,205001 | | | | |
| VOLUME DE ESCAVAÇÃO DE MATERIAL EM JAZIDA | | | | | | | | | | | | | | | VEJ | | | | | C.B.U.Q = IMPRIMAÇÃO x EP | | | | | | | | | | | | | | | 519132,51 | | | | |
| IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | IMP | | | | | TRCBUQ = C.B.U.Q. x DMTCBUQ x PESO ESPECÍFICO DO C.B.U.Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PINTURA DE LIGAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | PL | | | | | FRETE EAI = ((0,7545 * DMTkm) + 47,9386/1)*QUANTITATIVO DE EAI EM T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTE DE MATERIAL DA JAZIDA ATÉ A OBRA | | | | | | | | | | | | | | | TRMJ | | | | | FRETE EAI = ((0,7545 * DMTkm) + 47,9386/1)*QUANTITATIVO DE RR-1C EM T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPESSURA DO PAVIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | EP | | | | | EAI = ÁREA DE IMPRIMAÇÃO X ÍNDICE DE CONSUMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE | | | | | | | | | | | | | | | C.B.U.Q | | | | | RR-1C = ÁREA DE PINTURA DE LIGAÇÃO X ÍNDICE DE CONSUMO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTE DO C.B.U.Q ATÉ A OBRA | | | | | | | | | | | | | | | TRCBUQ | | | | | CONSIDERAÇÕES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSP. DE MATERIAL BETUMINOSO (EMULSÃO ASFÁLTICA DE IMPRIMAÇÃO) ATÉ A OBRA | | | | | | | | | | | | | | | FRETE EAI | | | | | DMTMJ = Distância Média de Transporte do material de Jazida em Km = | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | |
| TRANSP. DE MATERIAL BETUMINOSO (RR-1C) ATÉ A OBRA | | | | | | | | | | | | | | | FRETE RR-1C | | | | | DMTCBUQ = Distância Média de Transporte do C.B.U.Q até a obra em Km = | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | |
| ALTURA DE ESCAVAÇÃO DA PLATAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | H ESC | | | | | DMTMBO = Distância Média de Transporte do Mat. betuminoso até a obra em Km = | | | | | | | | | | 383 | | | | | | | | | |
| VOLUME DE ESCAVAÇÃO DA PLATAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | VOL ESC | | | | | DMTBT = Distância Média de Transporte da Obra até o Bota-fora em Km = | | | | | | | | | | 5,8 | | | | | | | | | |
| CARGA DO MATERIAL DE ESCAVAÇÃO DA PLATAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | CAR ESC | | | | | Índice de consumo de material betuminoso em T/m2 de IMPRIMAÇÃO (EAI) | | | | | | | | | | 0,0013 | | | | | | | | | |
| TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO ATÉ O BOTA-FORA | | | | | | | | | | | | | | | TR ESC | | | | | Índice consumo de material betuminoso em T/m2 de P. LIGAÇÃO | | | | | | | | | | 0,0005 | | | | | | | | | |
| REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO = LP X EXTENSÃO | | | | | | | | | | | | | | | REG | | | | | Peso Especifico do C.B.U.Q (T/m3) | | | | | | | | | | 2,4 | | | | | | | | | |
| PESO ESPECÍFICO DO MATERIAL DE JAZIDA | | | | | | | | | | | | | | | PESP MAT JAZIDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |